



ประกาศเทศบาลตำบลหนองตาต

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลหนองตาต มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาสูงของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดร	จำนวน	๑	คัน
อลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองตาต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาหาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

(นายณรงค์ ประพัฒน์)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองตาต

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.nongtad.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๘๔๖๖๖๑๑๑ ต่อ ๑๐๖ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ โปรดสอบถามยังเทศบาลตำบลหนองลาด ผ่านทางอีเมลที่ 6310113@dla.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยเทศบาลตำบลหนองลาดจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.nongtad.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒

(นายณรงค์ ประทีป)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองลาด

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์รถยนต์ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามเทศบัญญัติ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๘๕ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิดพับเก็บด้านหลังและเทท้ายได้ รถบรรทุก ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า งบประมาณตั้งไว้ จำนวน ๒,๔๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่ง ๓ ที่นั่ง พร้อมพนักงานขับ หลังหัวเก๋ง ติดตั้งเครนไฮดรอลิค ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร น้ำหนักของตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม งบประมาณ ๒,๔๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) อุปกรณ์เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก
- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน
- มีชุดที่ปรับน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มาตรฐานวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น MP๓, CD ภายในห้องเก๋งคนขับพร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงทุกบานกระจกรอบคัน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๒. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO - ๓ หรือสูงกว่า
- กรองอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์เป็นเกียร์แบบกระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยจับทางขวา
- มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝ่าปิคมีกฎจราจร

๖. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

- ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๑๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองได้โดยอัตโนมัติ
- มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- มีสัญญาณไฟถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง

- สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black up Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- เสียงจะดังขึ้นทันทีเมื่อผู้ขับเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแค่สภาพแวดล้อมในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้ง
- ให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทับให้ความดัง ไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล

- เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘, ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๐๔

๑๒. กระบะบรรจุ

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนด้านข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ส่วนอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- เป็นกระบะเปิดได้ ๓ ด้าน ผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน ร.ง.๔ หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

๑๓. ระบบการยกเท้าย

- การยกเทโดยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวถังบรรทุก มีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ
- ชุดกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้กับรถบรรทุกต้องมีคุณภาพหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยจะต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมีคุณภาพได้รับเครื่องหมายจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง

๑๔. เครนไฮดรอลิค

- เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘๘ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ พร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดง
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวถังกับกระบะบรรทุก ปลายเครนมีรอกสลิง ๑ ชุด
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- ระบบการหมุนเวียนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้ายด้านขวา
- มีเขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิค ยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- บัมไฮดรอลิค สามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิคเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ ใช้ น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๑๕. ลักษณะการทำงานของเครนติดกระเช้า

- เมื่อต้องการใช้เป็นรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สามารถติดตั้งกระเช้าพร้อมแขนเสริม
- กระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๙.๐ KV หรือ ๑๙,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน
- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ตัน-เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ที่ระยะ ๑.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๓๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๑๖. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศ และลดแรงเสียดทานลมได้ดี
- ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS อัดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไป ไม่มีส่วนที่เป็นโลหะเพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟรถยนต์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดกว้าง ๑๘ เซนติเมตร ความยาว ๔๐ เซนติเมตร ความสูง ๑๕ เซนติเมตร
- เล่นส์ทำด้วยวัสดุชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนแสงของดวงอาทิตย์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแต่ละดวงมีงานโค้งแบบ Polyphenylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง และตรงกลางระหว่างดวงไฟทั้ง ๒ ดวง ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงจำนวน ๑ แผ่น และสามารถส่องสว่างเมื่อจอดรถได้
- ดวงไฟทุกดวงให้ความสว่างและความเข้มของแสงตามมาตรฐาน SAE
- หลอดและงานโค้งสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์แบบขับเคลื่อนโดยอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุดไฟดวงอื่นยังทำงานได้ปกติ
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง

๑๗. เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสาร

- เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร แบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง
- วิทยุสื่อสารแบบพกพาสามารถกันน้ำได้

/- วิทยุสื่อสารต้องผ่าน...

- วิทยุสื่อสารต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองจากกรมไปรษณีย์โทรเลข โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๙. การพ่นสี และตราหน่วยงาน

- การพ่นสี และข้อความ ตราเครื่องหมาย และชื่อเต็มหรือชื่อย่อของหน่วยงานให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๕ โดยให้มีตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลหนองตาด มีความกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลหนองตาด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างของรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อย่อของเทศบาลตำบลหนองตาดให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน (ทั้งนี้ต้องแจ้งให้หน่วยงานทราบก่อนใช้สีอื่นแทน)
- การพ่นสีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ Epoxy อย่างน้อย ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายนอกพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ได้ทั้งรถ โครงรถ และได้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอด้ชุ้ด หรือ เท็คโค็ค วัสดุเทียบเท่า
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด และต้องเสร็จเรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

ข้อกำหนดอื่น ๆ

- รายละเอียดรูปแบบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก มีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- รายละเอียดแค็ตตาล็อกชุดกระเช้าไฟฟ้า มีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- รายละเอียดแค็ตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉิน มีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหลักฐานรับรอง มอก. หรือ ISO ตามรายการที่กำหนด
- การรับประกันความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง

/- กำหนดส่งมอบ...

- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญา
- ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค อบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาระดับบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองตาด

คณะกรรมการกำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ตามคำสั่งเทศบาลตำบลหนองตาด ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอิทธิ สุขอยู่)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางปนัดดา บัวใหญ่)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายปริญญา เสนาปักธงไชย)